Alberti, Leon Battista; Bartoli, Cosimo [Übers.]: I Dieci Libri Di Architettura
Rom, 1784 Seite 275

mo de' curli, si ficcherà nel piano; se sarà largo, andrà vacillando or da una parte ed ora dall' altra; e se per avventura le ruote avranno a volgersi o a destra, o a sinistra, obbediranno malagevolmente. Se il cerchio in cui si gira il perno sarà largo più che il bisogno, rodendo se n' esce, se troppo stretto, non gira. Fra il perno e il cerchio in che esso si volge, bisogna che vi sia un mezzo che lo lubrichi, perchè l' uno di questi è come il piano, e l' altro come il fondo del peso. I curli e le ruote si fanno d' olmo o di leccio; i perni d' agrifoglio, di corniolo, o piuttosto di ferro; il miglior cerchio di tutti gli altri in cui si gira il perno, si fa di rame meschiatovi un terzo di stagno. Le *girelle* sono ruote piccole; le *stanghe* o *manovelle* sono della specie de' raggi delle ruote.

Ma tutte queste cose, qualunque esse sieno, o sieno ruote grandi volte dagli uomini coll' andarvi dentro, o sieno argani, o viti, o ruote piccole, o qualsivoglia cosa simile, egli è certo, che la ragione loro tutta nasce da' principj della bilancia. Dicono che Mercurio per questo più che per altro fu tenuto divino, perchè senza fare gesto alcuno di mani, pronunziava colle parole sole quelle cose, che ei diceva, di maniera che egli era inteso larghissimamente. Sebbene io dubiti di non poter fare questo, io mi sforzerò nondimeno quanto più potrò; poichè mi sono risoluto di parlare di queste cose, non come matematico, ma come un artiere, e non dire se non quello, che a me paja di non poter lasciare indietro. Fa per imparar questo di avere in mano un dardo: io vorrei, che in esso tu vi considerassi tre luoghi, i quali io chiamo punti; i due estremi capi, cioè il ferro e l' impennatura, e il terzo il laccio del mezzo. I due spazj che sono fra i due estremi e il laccio, io gli chiamo raggi. Non voglio disputare, perchè così sia; perciocchè il fatto sarà chiaro dall' esperienza. Se il laccio sarà collocato nel mezzo del dardo, e il capo dell' impennatura corrisponderà al peso del capo del

TAV. V. FIG. 1. 2.

UNIVERSITÄTS-BIBLIOTHEK HEIDELBERG
http://digi.ub.uni-heidelberg.de/diglit/alberti1784/0301
gefördert durch die Gesellschaft der Freunde Universität Heidelberg e.V.