

Groß. Eisenbahnamt Heidelberg.

Vorstand: Hr. W. Sachs, Eisenbahn-Inspector.
Bezirks-Ingenieur: Hr. Ph. Jost.
Erster Gehülfe: Hr. A. Kuttz, Postpraktikant.
Güterexpeditor: Hr. K. Latterner.
Obertelegraphist: Hr. Michaely.
Eisenbahnassistenten: die Herren Mähler, Schweizer, Heymann und Schober.
Expeditionsgehülfen: die Herren Römer, Schmitt u. Hoffmann.
Telegraphengehülfe: Hr. Andriano.
Material-Verwalter und Bahnhofsauffseher: Hr. Bette.
Werkmeister: Hr. Lafontaine.
Lokomotivführer: Alt, Job, Dürre, Kleb, Maier, Baier, Stolz, Müller und Kurz.
Lokomotivheizer: Brand, Markert, Sauer, Heckmann, Sütterlin, Fritsch und Wolff.
Zugmeister: Kraut.
Conducteurs: Häffner, Bohn, Ulrich, Gruber, Wundrack, Bender und Schäfer.
Wagenwärter: Weickum, Schelling und Treiber.
Bureaudiener: Eber und Aldermann.
Portiers: Scheibel, Pfau und Regenscheid.
Weichenwärter: Klein, Reinhardt, Heim, Bopp, Hüngele, Rinfles, Berger, Beedge, Mann und Klesenz.

Groß. Main-Neckar-Eisenbahnverwaltung.

Vorstand: Hr. Oberingenieur Freiherr von Weiler.
Eisenbahnverwalter: Hr. Wagner.
Eisenbahncassier: Hr. Schlemming.
Bureau-Assistent: Hr. Thome.
Werkmeister: Hr. Wöhllich. — Werksschreiber: Hr. Fehrenbach.
Materialverwalter: Hr. Dürr.
Eisenbahn-Assistenten: die Herren Luz, Latterner, Friedrich Rubin.
Güter-Expeditor: Hr. Widmann. — Exp.-Gehülfe: Hr. Michel.
Zugmeister; die Herren Heinrich und Ehrhardt.
Lokomotivführer: Goll, Job, Seiß, Siebenhaar, Gebhardt und Kohlhammer.
Wagenwärter. Vogt, Schilling und Kamm.
Packer: Scholl und Seefried.
Heizer: Wippermann, Ankenbrand, Fehrenbach, Ernst u. Stahl.
Bureaudiener: Herrmann. — Portier: Graf.
Kondukteure: Mar, Müller, Kochendörfer, Engler, Casseneuve, Träumer und Huber.
Bahnwärter: Kraft, Schäzel, Reichert, Stoll und Wenz.