

Siefert zum Mohren  
Spengel C., zum rothen Ochsen  
Wallmann, zum goldnen Römer  
Walz zum goldnen Hecht  
Weber B., zum Hirsch, Ziegelhäuserstr.  
Weidner J., zum Prinz Friedrich  
Weidner zur schwarzen Traube  
Werle, zum goldnen Roß

Restaurateure:

Adermann C., zum grünen Hof  
Albicker P., Schloßberg 56  
Bad Louisenruhe, Oberneckarstr. 11  
Bamberger Joseph, Haspelgasse 3  
Brude A. im Museum  
Burkardt J., in Rapps Bierkeller  
Busch, auf dem Speyererhof  
v. Carben, zur Westendhalle  
Geiger Wtw., im Bahnhof  
Hertwig, Neugasse 15  
Jäkrath P., Ziegelhäuserstraße 13  
Kaufmann F. Wtw., am Karlsthor  
Kunz, am bairischen Hof  
Leitz, auf dem Wolfsbrunnen  
Mai Wilh., Leopoldstraße 29, am  
Wredeplatz

Restaurateure:

Morano F., Unterneckarstr. 44a  
Müller J., am Königstuhl  
Oppel R., Leopoldstr. 30  
Rostock, zu den drei Königen  
Schuy F., zur Harmonie  
Völker, Eisenbahnstation Schlierbach  
Wagner A., zur Molkentur  
Wipfler R., auf dem Kohlhof  
Wohlleber Philipp, Friedrichstr. 12  
Wolber G., im Schloß

Zimmermeister.

Oberfeld G.  
Reiher Friedrich  
Reiher Martin  
Schmitt Friedrich  
Schmitt Wilhelm  
Beth Stephan  
Wißmaier Friedrich

Zinngießer.

Nell August  
Solda Franz  
Weißbrod Peter

### Veränderungen an der Gaisbergstraße,

die nach dem Druck des Straßenverzeichnisses erfolgt sind.

Der erste Weg von der Rohrbacherstraße links längst dem Schienengeleise bis zum Tunnel-Eingang der Odenwaldbahn erhielt den Namen Seegarten.

Der zweite Querweg von der Gaisbergstraße bis zur Rohrbacherstraße erhielt den Namen Niedstraße.

Der dritte Querweg von der Gaisbergstraße bis zur Rohrbacherstraße erhielt den Namen Louisenstraße.

Am Seegarten, das Haus des Herrn Sanzenbacher, die Villa B. Keller und 1 Bauplatz.

Die Niedstraße ist zur Zeit noch ungebaut.

Die Louisenstraße hat bis dato 4 Wohnhäuser, links von der Rohrbacherstraße bis zur Gaisbergstraße. No. 1 Bauplatz, 3 Maurermeister Weiler, 5 Luiseheilanstalt, 7 Landwirth Fries; rechte Seite No. 2, 4, 6 Bauplätze, 8 Martin Reiher, Zimmermeister.

Die Gaisbergstraße konnte noch größtentheils geregelt werden.