

Personen-Tarif
für Fahrkarten, welche im Heidelberger Hauptbahnhof ausgegeben werden.
a. Nach Stationen der Großh. Bad. Eisenbahn.

Von Heidelberg nach:	Gewöhnliche Züge.				Schnellzug	Zuschlag	Von Heidelberg nach:	Gewöhnliche Züge.				Schnellzug	Zuschlag
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.				I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.		
	M. G.	M. G.	M. G.	M. G.				M. G.	M. G.	M. G.	M. G.		
Albern	8 60	5 70	3 70	1 20			Mosbach	4 40	2 90	1 90	— 60		
Adelsheim	6 40	4 20	2 70				Mühlheim	17 60	11 70	7 50	2 50		
Alsfelderhausen	3 20	2 10	1 40				Neckarau via Schwyz	1 70	1 20	— 75			
Appenweier	9 60	6 40	4 10	1 40			Neckarelz	4 10	2 80	1 80	— 60		
Bafitadt	3 60	2 40	1 60				Neckargemünd	— 80	— 55	— 35	— 15		
Baden	7 70	5 15	3 20	1 —			Neckargerach	3 60	2 40	1 50			
Bammenthal	1 20	— 80	— 55				Neckarhausen	1 60	1 10	— 70			
Biel	20 20	13 40	8 60	2 80			Neckarsteinach	1 30	85	— 55	— 20		
Binau	3 90	2 60	1 70				Neckarzimmern	4 50	3 —	2 —			
Bretten	3 90	2 60	1 70	— 55			Neidenstein	2 20	1 50	— 95			
Bruchsal	2 70	1 80	1 20	— 40			Nienburg	10 20	6 80	4 40	1 40		
Bühl	8 —	5 30	3 40	1 10			Otterburken	6 60	4 40	2 80	— 95		
Dallau	4 80	3 20	2 10				Pferzheim	6 10	4 10	2 60	— 85		
Donaueschingen	18 20	12 10	7 80	2 50			Philippsburg via						
Durlach	4 —	2 70	1 70	— 55			Schwegen	3 60	2 45	1 55			
Eberbach	2 50	1 70	1 10	— 35			Blankstadt	— 65	— 45	— 30			
Emmendingen	14 —	9 30	6 —	2 —			Happenau	3 90	2 60	1 70			
Eppelheim	— 50	— 35	— 20				Mastadt	6 40	4 20	2 70	— 90		
Eppingen	5 80	3 90	2 50				Neuchen	9 20	6 10	3 90			
Eichelbrunn	2 —	1 40	— 85				Roß-Malsch	1 60	1 10	— 65			
Erlingen	5 —	3 30	2 20	— 70			St. Ngen	— 65	— 45	— 30			
Freiburg	15 20	10 10	6 50	2 10			Schaffhausen via						
Friedrichsfeld	— 80	— 55	— 35	— 15			Singen	23 70	15 70	10 10			
Gernsbach	7 90	5 40	3 45				Schelleng	5 50	3 70	2 40			
Gronsbach	3 20	2 20	1 40				Schlierbach	— 50	— 35	— 25			
Hahmersheim	4 70	3 10	2 —				Schöpsheim via Weil	21 50	14 30	9 20			
Hausach	12 80	8 50	5 50	1 80			Schwegen	— 80	— 55	— 35			
Heimstadt	2 80	1 90	1 20				Seckenheim	1 10	— 70	— 45			
Hirschhorn	1 90	1 30	— 80	— 30			Sinsheim	2 40	1 60	1 10			
Hockenheim	1 45	1 —	— 65				Steinsurth	2 70	1 80	1 20			
Hoffenheim	2 10	1 40	— 90				Tauberbischofsheim	10 —	6 60	4 30			
Jagstfeld via Wimpfen	4 60	3 10	2 —				Triberg	14 70	9 70	6 30	2 10		
Karlruhe, Bahnhof	4 40	3 —	1 90	— 65			Ubstadt	2 30	1 50	1 —			
Kehl	10 70	7 10	4 60	1 50			Willigen	17 10	11 30	7 30	2 40		
Kirchheim b. Heidelberg	— 35	— 25	— 15				Waghäusel	2 20	1 50	— 95			
Konstanz via Hausach	24 60	16 30	10 50				Waibstadt	2 40	1 60	1 10			
Lahr	12 20	8 05	5 20				Weingarten	3 40	2 30	1 50			
Langenbrücken	2 —	1 30	— 85				Wertheim	11 90	7 90	5 10			
Lauda	9 40	6 30	4 —	1 30			Wieblingen	— 35	— 25	— 15			
Lörrach via Weil	20 40	13 60	8 70				Wiesloch	1 20	— 75	— 50			
Mannheim	1 60	1 10	— 65	— 25			Wimpfen	4 40	2 90	1 90			
Mauer	1 50	1 —	— 65				Würzburg	12 80	8 50	5 50	1 80		
Medesheim	1 60	1 10	— 70				Zuzenhausen	1 90	1 30	— 80			
							Zwingenberg	3 30	2 20	1 40	—		

1. Die vorstehend angegebenen Fahrkartenpreise verstehen sich für eine Fahrt in einer Richtung mittelst eines Personen- oder gemischten Zuges.

2. Für die Fahrt in Schnellzügen erhöht sich die Beförderungsgebühr für gewöhnliche Züge in jeder Klasse um den Betrag der Taxe für eine Schnellzugs-Zuschlag-Fahrkarte.

Die Erhebung dieser erhöhten Taxen für Schnellzüge findet entweder gegen Vergütung wirklicher Schnellzugs-Fahrkarten oder gegen Fahrkarten für gewöhnliche Züge in Verbindung mit Schnellzugs-Zuschlag-Fahrkarten statt.