

Von Heidelberg nach:	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt						Währheit d. Wochentage
	Gewönl. Züge			Schnellzüge			Gewönl. Züge			Schnellzüge			
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	
	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	M. S.	
Homburg v. d. H.	7 80	5 30	3 50	9 30	6 30	4 50	12 20	8 40	5 30				3
Hzenburg	5 70	3 75	2 45				9 10	6 —	3 75				3
Ladenburg	1 5	— 70	— 45				1 65	1 10	— 70				3
Laudenbach	2 20	1 45	— 95				3 50	2 30	1 45				3
Leipzig	40 90	29 80	20 70	42 20	30 70	21 60				57 80	43 —	28 90	6
Londou via Cat. *)				99 80	92 80	73 10				154 80	115 70		30
" via Ostend. *)				88 40	81 40	65 30				136 —	101 70		30
" via Rotterd.				73 20	50 50					111 90	77 90		30
" via Blixing.				75 80	52 60					115 10	80 40		30
" via Antw.				77 50	53 40					120 —	84 70		30
Louisa	5 95	3 90	2 55				9 45	6 25	3 90				3
Lüttich *)				37 20	29 30	26 20							
Mainz	7 30	5 10	3 40	9 10	6 20	4 50	11 90	8 —	5 —	13 80	9 90		3
Nürnberg via Mchaffenburg	23 20	15 30	10 —										
Offenbach	6 90	4 70	3 10	8 20	5 60	4 —	10 80	7 30	4 60				3
Ostende *)				50 70	43 70	36 50							
Rotterdam			20 20	45 40	33 90	23 10				64 90	48 30	32 50	7
Schwesingen	1 25	— 85	— 55	1 40	— 95	— 70	2 —	1 35	— 85				3
Weinheim	1 75	1 15	— 75	2 5	1 40	1 —	2 75	1 85	1 15				3
Wieltingen	— 35	— 25	— 15				— 50	— 35	— 25				1
Wien via Mchaff.- burg-Paffau				71 —	48 90								
Wiesbaden	9 —	6 20	4 20	10 40	7 30	5 50				15 90	11 70	8 60	3
Worms Bahnhof	4 50	3 10	1 70	5 —	3 60	2 10	6 40	4 50	2 80				3
Würzburg	15 —	9 90	6 50						15 20	9 80			5
Zwingenberg	3 10	2 5	1 35				4 95	3 25	2 5				3

## XX. Tarife für die Güterbestätterei.

### 1. Gr. Bad. Staats-Eisenbahnen.

Mit Ermächtigung Großh. Generaldirektion der Staatseisenbahnen sind die Gebühren für den Transport von Gütern durch den diesf. Güterbestätter, Herren Henk und Niederheiser, wie folgt festgesetzt.

Gattung der Güter	Gebühr für 50 kg	Minimaltare nach	
		der Neuenh. Straße vom Haus Nr. 50 bis zur Hirschgasse	dem übrigen Bestätterei-gebiet
I. Vom Bad. Bahnhof nach der Stadt Heidelberg nebst dem Stadtteil Neuenheim bezw. umgekehrt: für <b>Gilgüter</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
" <b>Frachtgut</b> und zwar:			
a. <b>Gewöhnliches Gut</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
b. <b>Kaufmannsgut</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
II. Von der Gilguthalle in die Frachtguthallen (auch Zollhalle) oder umgekehrt und von den Bad. Frachtguthallen nach jenen der Main-Neckarbahn oder umgekehrt für Gil- und Frachtgüter jeder Art	<b>6</b>		<b>20</b>

\*) II. Klasse berechtigt ab Köln zur Fahrt in I. Klasse, während die in III. Klasse angegebenen Preise solche für durchaus II. Klasse darstellen.