



# Brittischer Merkur.

Zweiter Band. No. 9.

Hamburg, den 31sten August, 1787.

## Neuigkeiten.

London, den 10 und 14 August, 1787.

In Betreff der Schiffsarchitektur ist ein sonderbares Experiment auf einem der Privatwerke an der Rheinse im Werke. Es wird ein Paketschiff gebaut, wo der ganze Boden, das Hintertheil und der Spiegel ausgenommen, ganz von Kupfer, und unter dem Wasser gar kein Dielenwerk ist. Die Rippen sind wie bei andern Schiffen, nur nicht so dick und groß; sie haben nur fünf Achttheile des Richtmasses bei Fahrzeugen von gleicher Last. Oberwärts sind die Balken so wie bei andern Schiffen, doch etwas gekürzter an Dicke. Die Kupferplatten haben etwa das Achte theil eines Daumes an Dicke, sind zusammengenietet, und wie Pfannen und Kessel verldietet. Sollte dieser Versuch Glück haben, wie er denn besonders für geschwinde Schiffe vortheilhaft seyn muß, so wird die Regierung einige mehr von der Art bauen lassen. Die Idee dazu haben die Eisenwerke in Shropshire gegeben, wo ein Boot eben so von Eisenplatten gebaut ist, das auf den Birmingham-Kanal geht, und 30 Tonnen schwer an Waaren trägt.

2. Band.

N

Auf