



Le feldmaréchal von Hindenburg
qui vient de célébrer, le 2 octobre, son 70^e anniversaire



Autour de la mort du Capitaine Guynemer

Le 26 septembre, l'agence *Havas* a publié le communiqué suivant du sous-secrétariat de l'Aéronautique française :

« Dans la matinée du 11 septembre 1917, le capitaine Guynemer, parti en reconnaissance dans la région des Flandres, s'est trouvé, au cours des péripéties d'une poursuite d'avion ennemi, séparé de son camarade de patrouille et n'a pas reparu depuis. Tous nos moyens d'investigation mis en jeu n'ont donné jusqu'à ce jour aucun renseignement complémentaire. »

Dans son numéro du 27 septembre, la « Gazette des Ardennes » a donné connaissance des circonstances dans lesquelles ce brillant aviateur a trouvé la mort, et que voici :

Le 11 septembre 1917, à 10 heures du matin, un aviateur français s'abattit à environ 700 mètres au Nord-Ouest du cimetière situé au Sud de Foel-Cappelle. Le sous-officier allemand B... se rendit avec 2 hommes à l'endroit où s'était produite la chute. L'avion était un monoplace; l'une de ses ailes était rompue. Le sous-officier B... détacha l'aviateur mort de son siège. Le cadavre avait reçu une balle dans la tête; une jambe et une épaule étaient brisées, mais sa figure était reconnaissable, et ressemblait à la photographie qui se trouvait sur sa carte d'identité portant le nom Georges Guynemer.

En supplément de ces communications, nous reproduisons ci-contre les cartes d'identité avec le portrait de Guynemer qu'on a trouvées sur l'infortuné et vaillant officier dont les exploits lui ont valu chez ses compatriotes le surnom de l'« As des As ».

