

CHAPITRE VI.

RÔLE ÉCONOMIQUE ET STRATÉGIQUE DE LA HAUTE PLAINE DÉFILÉS ET ROUTES NATURELLES.

Le carrefour
central.

La haute plaine arcadienne est, par sa position topographique dans le Péloponnèse, le centre des transactions intérieures, le carrefour des routes commerciales qui viennent se couper au fond de son bassin. Jadis Mantinée et Tégée se trouvaient situées au croisement des artères principales par où s'opérait de la périphérie au centre, et *vice versa*, la circulation économique de la péninsule. De nos jours, les conditions physiques n'ayant pas changé, c'est Tripolis qui a hérité de ses devancières le rôle de capitale politique, économique et militaire de la Morée intérieure.

Le réseau
péloponnésien.

Les têtes de lignes du réseau péloponnésien se répartissent sur le pourtour côtier le long de ce quai circulaire par où la Péninsule reçoit les produits du dehors et évacue les siens (1). Les *échelles* les plus importantes occupent le fond des grands golfes et le littoral des riches vallées inférieures; des voies latérales aux fleuves, quand elles ne se confondent pas avec leur lit caillouteux, remontent jusqu'aux bassins intermédiaires, et les traversent, pour aboutir au réduit fermé de la plaine tégéatico-mantinéenne. A Corinthe, à Épidaure, à Nauplie, à Gythéion, à Pharæ, à Kyparissia, à Kyllène, à Patræ, à Ægion, à Sicyone, venaient atterrir les marchandises, les produits industriels et

(1) Il semble que les Corinthiens visent les villes arcadiennes dans le passage de Thucydide où ils s'efforcent de démontrer la solidarité économique des cités maritimes et des cités continentales du Péloponnèse : Thucyd. I, 120. τοὺς δὲ τὴν μεσόγειαν μᾶλλον καὶ μὴ ἐν πόρῳ κατοικημένους εἰδέναι χρὴ ὅτι, τοῖς κάτω ἢν μὴ ἀμύνωσι, χαλεπωτέραν ἐξοῦσι τὴν κατακομιδὴν τῶν ὀραίων, καὶ πάλιν ἀντίληψιν ὧν ἡ θάλασσα τῇ ἡπειρῳ δίδωσι.