

DEUX POLONAIS À PALMYRE (AVRIL 1926)

OLIVIER AURENCHE, STEFAN KAROL KOZŁOWSKI

En avril 1926 s'est déroulé dans les Etats du Levant un grand *Congrès d'archéologie de Syrie-Palestine* co-organisé par les gouvernements français et britannique représentés par les Directeurs respectifs des deux Services des Antiquités de Syrie et du Liban, Charles Vioilleux, et de Palestine et Transjordanie, John Garstang. La durée prévue était de trois semaines avec une alternance de sessions de communications savantes et d'excursions. Les frais d'inscription s'élevaient à 50 FF (soit 1,60 dollar). On consentait une réduction de 50% sur le prix du passage en bateau ainsi que des tarifs spéciaux dans les hôtels. La session inaugurale eut lieu à Beyrouth le 8 avril sous le patronage du « Haut-commissaire de la République française auprès des Etats de Syrie, du Grand-Liban, des Alaouites et du Djebel-druze », Henry de Jouvenel. Une deuxième session était prévue à Damas, mais elle fut annulée en raison des troubles politiques (révolte druze). La session de clôture se déroula à Jérusalem le 26 du même mois. Devant l'afflux des inscriptions, plus de 200, et malgré la répartition en trois sections (préhistoire, archéologies classique et médiévale), on limita les communications : plus de vingt furent présentées à Beyrouth, une douzaine à Jérusalem, agrémentées de plusieurs dîners, soirées, bals, réceptions diverses, sans oublier, à Beyrouth, un « thé suivi d'illuminations féeriques ». L'essentiel du temps fut donc consacré aux excursions et les congressistes répartis en plusieurs groupes.

La plupart des participants avaient été acheminés en bateau depuis Marseille, selon deux itinéraires : une ligne sud à bord du *Général Metzinger* et une ligne nord à bord du *Lamartine*, tous deux affrétés par les *Messageries Maritimes*. Le *Lamartine* était un ancien paquebot russe de la Mer Noire, *l'Empereur Alexandre III*, rebaptisé *Le Républicain* après la première révolution, et, pendant la guerre civile, utilisé par l'armée blanche du général Wrangel. Après la défaite, le navire gagna Constantinople. Ce navire de 5100 tonneaux, de 120 m de long et 15 m de large, pouvait transporter près de 800 passagers répartis en trois classes : première, deuxième et « rationnelle ». Le navire